

ROLF GT

SAE 5W-30 ACEA A3/B4



Описание

Полностью синтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей современных автомобилей, работающих в различных условиях эксплуатации. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при самых низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены. Предотвращает образование отложений в масляной системе, имеет повышенную стойкость к топливу переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm).

Ключевые особенности

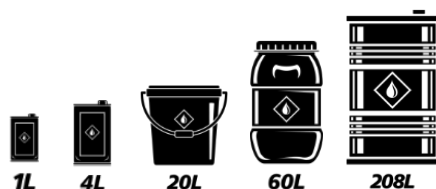
- Прекрасная термическая и анти-окислительная стабильность масла минимизирует образование отложений и шлама
- Улучшенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов
- Способствует сбережению топлива и снижению до минимума расхода на угар
- Синтетическое базовое масло придает превосходные низкотемпературные эксплуатационные свойства
- Одобрено ведущими мировыми производителями к применению
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла

Применение

ROLF GT 5W-30 ACEA A3/B4 применяется в бензиновых и дизельных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками в легковых автомобилях, в том числе с турбонаддувом и системами нейтрализации отработавших газов. Для всесезонного применения. Рекомендовано как для новых двигателей, так и для двигателей с большим пробегом.

Допуски и соответствия

API SL/CF
ACEA A3/B4, A3/B3
MB 229.5
VW 502.00/505.00
RN 0710/0700



Типичные физико-химические характеристики

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Класс вязкости	SAE	5W-30
Плотность при 15 °С, г/см ³	ASTM D4052	0,856
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	12,1
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	72,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	174
Динамическая вязкость CCS, при -30 °С, мПа·с	ASTM D5293	5720
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	11,0
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	9,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D92	239
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция 10.2021