

## DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY

SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40

API CI-4, ACEA E4/E7

УСИЛЕННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ  
ДВИГАТЕЛЕЙ С УВЕЛИЧЕННЫМ ИНТЕРВАЛОМ  
ЗАМЕНЫ ДО 65 000 КМ

### ОПИСАНИЕ

Dynamic Synthetic LongWay – современные моторные масла с интервалом замены до 65 000 км для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Используются в современных турбированных двигателях уровня EURO-1, 2, 3 и части EURO-4 и EURO-5 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и системами каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR), но без сажевых фильтров (DPF).

Изготовлены на основе высококачественных базовых масел и специально подобранныго комплекса присадок для достижения требуемой окислительной стабильности, диспергирующих и противоизносных свойств, которые дополняются превосходной способностью снижать образование отложений на поршнях и уменьшать шламообразование, что содействует увеличению срока службы двигателя.

Благодаря повышенному запасу щелочного числа, масла Dynamic Synthetic LongWay обеспечивают увеличенный интервал замены, а также сохранение эксплуатационных показателей в регионах с нестабильным качеством дизельного топлива. Кроме того, они обладают превосходными низкотемпературными свойствами для использования при отрицательных температурах окружающей среды.



### ВИД ФАСОВКИ:

- 4 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая (5W-40, 10W-40)
- Полусинтетическая (15W-40)

### СЕЗОН:

- Все сезоны

### ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

- EURO-2, 3, части EURO-4, 5 (без сажевых фильтров DPF)

## СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- MB 228.5
- IVECO STANDART TFE
- SINOTRUK
- MAN 3277
- CUMMINS CES 20072/77/78
- SHAANXI
- MTU TYPE-2
- DEUTZ DQC III-10
- FAW
- VOLVO VDS-3
- MACK EO-N
- ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
- RENAULT RXD / RENAULT RLD-2
- SCANIA LDF-2
- CATERPILLAR ECF-1A

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Способствуют увеличению межсервисных интервалов при использовании топлива с содержанием серы до 0,5%.
- + Улучшенная прокачиваемость масел и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах.
- + Мощные противоизносные свойства продлевают жизнь всех элементов цилиндро-поршневой группы.
- + Превосходные моюще-диспергирующие свойства, предотвращающие отложения на высокотемпературных частях двигателя и турбонагнетателя.
- + Высококачественный состав и соответствия современным требованиям автопроизводителей делают масла серии Dynamic Synthetic LongWay пригодными для обширного перечня транспортных средств.
- + Высокая антиокислительная и термическая стабильность.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные автомобили уровня EURO-4 и EURO -5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров, эксплуатируемые в условиях очень высоких нагрузок с продленными интервалами обслуживания.
- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: городские автобусы, уборочная техника и т. д.
- Современная строительная, карьерная и сельскохозяйственная техника.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY 5W-40	DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY 10W-40	DYNAMIC SYNTHETIC LONGWAY 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	15,7	15,3	16,0
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 5293	при -30 °C: 5740	при -25 °C: 6730	при -20 °C: 6590
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	225	227	229
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-43	-38	-35
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	869	878	876
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162	143	125
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,8	1,8	1,8
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	13,8	13,2	16,9
Испаряемость по HOAK, %	ASTM D 5800	10,9	10,8	11,4



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.