

ATF MULTI

ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АЗИАТСКИХ, АМЕРИКАНСКИХ И ЕВРОПЕЙСКИХ 5-СТУПЕНЧАТЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ: GM, FORD, CHRYSLER, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, BMW, CITROEN, FIAT, MERCEDES-BENZ, PEUGEOT, RENAULT И ДРУГИХ

ОПИСАНИЕ

Универсальная, полностью синтетическая трансмиссионная жидкость ATF MULTI, специально разработанная для гидромеханических американских, азиатских и европейских АКПП различных OEM-производителей с требованиями по спецификации GM DEXRON III H или FORD MERCON. По европейским техническим требованиям ATF MULTI также соответствует ZF-TE-ML-14A, VOITH 55.6335, MAN 339 TYPE Z-1 и MB, VW, BMW 4- и 5-скоростной автоматических коробок передач. Подходит как для новых АКПП, так и для АКПП с большим пробегом.

Трансмиссионная жидкость ATF MULTI разработана на основе гидрокрекингвого базового масла с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов, которые обеспечивают отличную термостойкость и стойкость к окислению, превосходную нагрузочную способность, защиту от коррозии и износа. Устойчивость к воздействию высоких температур и отличные низкотемпературные характеристики жидкости позволяют надежно работать трансмиссии при любых климатических условиях. В составе также используются улучшенные модификаторы трения (friction-modifier), которые способствуют более плавному переключению передач, эффективной передаче энергии и предотвращению вибрации.



ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 4 л
- 8 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

СЕЗОН:

- Все сезоны

СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- GENERAL MOTORS DEXRON IID / IIIG / IIIN
- FORD MERCON
- ALLISON C-4
- VOITH 55.6336
- TOYOTA TYPE T, T-II, T-III, T-IV
- CHRYSLER ATF +/+2/+3/+4
- NISSAN MATIC FLUID C, D, J
- LT71141
- HYUNDAI-KIA ATF SP-III
- MITSUBISHI ATF SP-III
- SUBARU ATF
- MB-APPROVAL 236.6, 236.10, 236.12, 236.14
- ZF TE-ML 14A
- VOLVO 97341
- MAN 339 TYPE Z-1

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Высокая эффективность при низких температурах, отличная прокачиваемость и улучшенный холодный пуск.
- + Отличная стабильность характеристик при эксплуатации АКПП в условиях высоких температур и высоких нагрузок.
- + Превосходная защита от коррозии, преждевременного износа и повреждения ответственных движущихся частей АКПП.
- + Четкое и плавное переключение АКПП даже в агрессивных условиях эксплуатации.
- + Повышенная стойкость к механической деструкции и великолепная антиокислительная стабильность способствуют сохранению начальных свойств жидкости ATF MULTI при длительных интервалах работы.
- + Обладает хорошей совместимостью с изделиями из цветных металлов и эластомеров.

ПРИМЕНЕНИЕ

- АКПП пассажирских автомобилей и коммерческого транспорта, для которых необходимы трансмиссионные жидкости спецификаций GM DEXRON III H, FORD MERCON, ALLISON C-4 и ниже.
- АКПП американских производителей (GM, FORD, CHRYSLER), азиатских (HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA), европейских (BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT) и др.
- Гидроусилители рулевого управления.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ПОКАЗАТЕЛИ | МЕТОД ИСПЫТАНИЙ | ATF MULTI |
|---|---------------------------|-----------|
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | ГОСТ 33 ASTM D 445 | 7,9 |
| Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с | ASTM D 2983 | 15600 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | ГОСТ 4333 ASTM D 92 | 204 |
| Температура застывания, °С | ГОСТ 20287 ASTM D 97 | -52 |
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | ГОСТ 3900 ASTM D 1298 | 854 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 ASTM D 2270 | 193 |



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.