

## М-8ДМ, М-10ДМ, М-14ДМ

SAE 20 – М-8ДМ, SAE 30 – М-10ДМ, SAE 40 – М-14ДМ  
API CD



### ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Применяются в карьерных большегрузных самосвалах, экскаваторах, бульдозерах, тяжелых промышленных тракторах, автопогрузчиках, трубокладчиках, грузовых автомобилях, автопоездах, лесовозах, магистральных тягачах, автобусах, сельскохозяйственной и другой мобильной технике. Могут использоваться в дизельных двигателях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Сохраняют рабочие свойства даже при длительном использовании в экстремальных условиях эксплуатации.
- + Обеспечивает легкий пуск двигателя в холодное время года (М-8ДМ).
- + Характеризуются высокой термической и термоокислительной стабильностью, надежными противоизносными свойствами.
- + Обладают отличными моюще-диспергирующими характеристиками, препятствующими образованию лака и нагара на деталях двигателя.
- + Предотвращают пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.
- + Защищают рабочие поверхности двигателя от коррозии.

### ВИД ФАСОВКИ М-8ДМ, М-10ДМ:

- 5 л
- 10 л
- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### ВИД ФАСОВКИ М-14ДМ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

### СЕЗОН:

- Зима – М-8ДМ
- Лето – М-10ДМ
- Продолжительное и жаркое лето – М-14ДМ

## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-8ДМ	М-10ДМ	М-14ДМ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	8,29	12,28	14,27
Температура вспышки в открытом тигле, °С	219	231	236
Температура застывания, °С	-30	-18	-15
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	893	887	-
Индекс вязкости	104	94	92
Зольность сульфатная, %	1,32	1,32	1,27
Щелочное число, мг КОН/г	8,63	8,67	8,32



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.