

G-Profi GT 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Масло с увеличенным интервалом замены



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от полировки гильзы цилиндра



Синтетическое масло

G-Profi GT 10W-40 – всесезонное моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены на основе синтетических компонентов. Предназначено для европейских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработано в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E4/E7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi GT 10W-40** с использованием синтетических компонентов позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

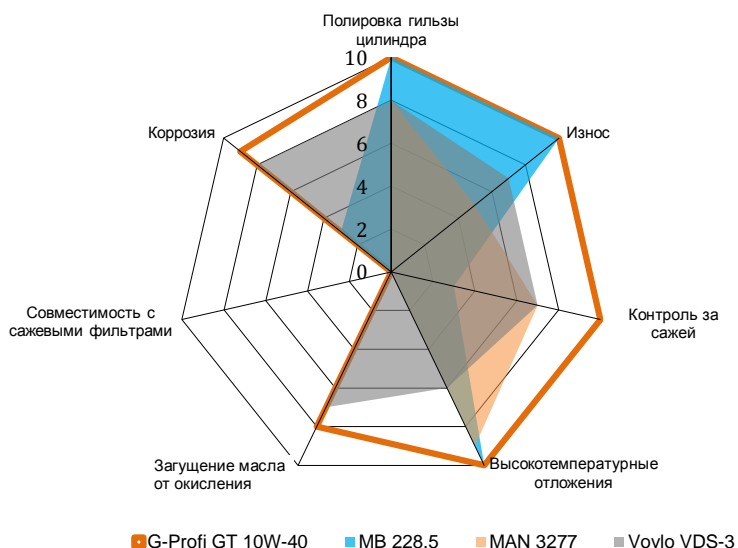
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая нейтрализующая способность	Уменьшение образования отложений в двигателе – высокая чистота двигателя
Значительные противоизносные свойства	Эффективная защита цилиндро-поршневой группы – снижение затрат на эксплуатацию
Отличная стойкость к воздействию высоких температур	Возможность продления интервала замены – сокращение расходов на смазочный материал
Улучшенные диспергирующие свойства	Меньшее загущение масла сажей – сохранение необходимого давления в системе смазки
Превосходные антикоррозионные свойства	Защита подшипников скольжения – снижение затрат на обслуживание

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	105,3	ASTM D 445
при 100 °С	15,2	ASTM D 445
Индекс вязкости	152	ASTM D 2270
Вязкость динамическая (CCS) при минус 25°С, мПа*с	6200	ASTM D 5293
Температура вспышки в открытом тигле, °С	235	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-36	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	865	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	12,3	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %масс.	1,1	ASTM D 874

G-Profi GT 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

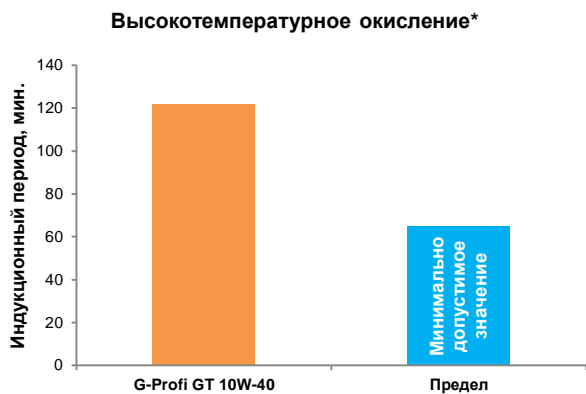
- **MB 228.5**
 - превосходит по предотвращению загущения масла в присутствии сажи;
 - улучшенная защита от коррозии;
- **MAN 3277**
 - на 25% меньше полировка гильзы цилиндров;
 - выше защита от износа;
- **Volvo VDS-3**
 - снижение негативного воздействия сажи на масло и двигатель;
 - на 15% выше стойкость к окислению.



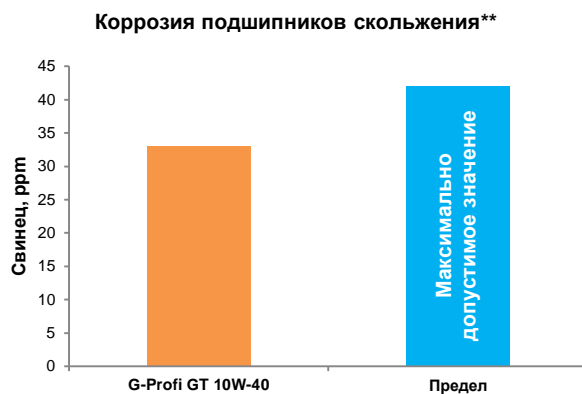
Спецификации:

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- MB-Approval 228.5
- MAN M 3277/ M 3377
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC IV
- Renault Trucks RXD/RLD-2
- Cummins CES 20078
- MTU cat.3
- MACK EO-N/EO-M Plus
- Global DHD-1
- Detroit Diesel DDC 93K215
- Komatsu
- ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)

Моторное масло **G-Profi GT 10W-40** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Высокая стабильность против окисления позволяет сохранять высокий уровень эксплуатационных свойств масла на всем интервале замены.



Хорошая защита подшипников скольжения от коррозии приводит к максимизации срока их службы и снижению затрат на запчасти.

*Тест Oxidation CEC L-08-99(PDSC); **Тест Corrosion ASTM D6594

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

